



Digitale tachograaf voor chauffeurs




Naam docent








Programma

- Waarom digitaal?
- Bediening en functies
- Print lezen
- Atb-vervoer
- De bestuurderskaart
- Gegevensopslag
- Onderhoud tachograaf
- Controle
- Extra: De downloadkey

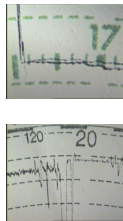


Waarom digitaal? Vroeger en nu



Waarom digitaal? De redenen

- Eerlijke concurrentie tussen Europese vervoerders
- Harmonisatie van de handhaving (uniforme internationale controles)
- Bestrijden van fraude! Hierdoor:
 - gezonde arbeidsomstandigheden
 - meer veiligheid op de weg



Waarom digitaal? Fraude

De gegevensoverdracht van de digitale tachograaf is:

- digitaal gecodeerd
- tegen manipulatie beveiligd



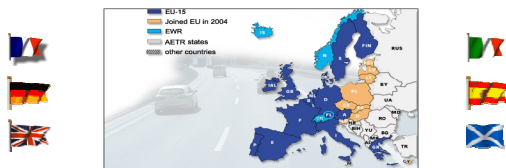
Waarom digitaal? Verplicht vanaf 1 mei 2006 voor nieuwe...



- Autobussen die > 8 personen vervoeren, excl. bestuurder
- Vrachtauto's, incl. aanhangwagens > 3,5 ton totaalgewicht



Waarom digitaal? De DTCO wordt verplicht in...



- Verplichte introductie: Alle landen binnen de Europese unie (25)
- Acceptatie: Alle AETR landen zoals Kroatië, Kazachstan, etc.
- Vrijwillige introductie: Zwitserland, IJsland, Noorwegen, Liechtenstein



Waarom digitaal? Steeds meer soorten tachografen



Waarom digitaal? Stelling 1

De digitale tachograaf is een grote vooruitgang op de analoge tachograaf.



Bediening en functies Waar plaats je de tachograaf?



- De voertuigunit is een apparaat in DIN-formaat, het heeft dus dezelfde afmetingen als een gangbare autoradio



Bediening en functies Uitleg toetsen (1)



Bediening en functies Uitleg toetsen (2)



4 = aansluiting voor downloaden van gegevens en kalibratie





Bediening en functies Live demo - Uitleg toetsen

N.B. De activiteiten-
en eject toetsen zijn
uitsluitend actief
wanneer het voertuig
stilstaat en het contact
is ingeschakeld!



- Eject-toetsen voor
kaartsleuf-1 en -2
- Activiteitentoetsen voor
chauffeur-1 en -2



Bediening en functies Van start!

Zodra u de contactsleutel omdraait,
vraagt het display om de kaart in
het apparaat in te voeren.



Bediening en functies Voer de kaart in

Let bij het insteken van de kaart op het volgende:

- pijl naar voren
- chip naar boven
- de kaart van de chauffeur moet altijd links zitten!



Bediening en functies Registreren werktijd

- Door de kaart in te voeren registreert het apparaat meteen vanaf het begin uw werktijd. 🚧
- Wanneer u dat niet doet, moet u deze werkzaamheden later handmatig invoeren.




Bediening en functies Registreren rijtijd



Bij vertrek wordt automatisch de rijstand ingeschakeld 🚦 (voor chauffeur-1)



Bediening en functies Registreren rusttijd

Instellen activiteit:
anders dan werktijd! 

- Voor het verlaten van het voertuig de activiteit handmatig instellen op bijv. 'pauze/rusttijd', anders wordt de tijd automatisch als 'overige werktijd' opgeslagen.



Bediening en functies Menu-toetsen

Wanneer het voertuig stilstaat, kunt u met de OK-toets het menu kiezen.





Bediening en functies Live demo – Menu toetsen

Druk op een willekeurige Menu-toets tijdens het rijden:

- Rij- en pauzetijden voor chauffeur-1 en chauffeur-2 worden gedurende ca. 10 seconden weergegeven:
 - Rijtijd sinds de laatste pauze van 45 minuten
 - Som van de geldige pauzetijd (van elk minimaal 15 min.)





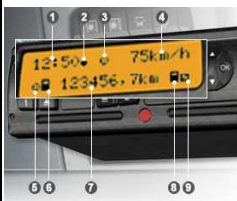
Bediening en functies Live demo – Display (1)

Standaard weergave

- 1= huidige rijtijd
- 2= pauzetijd
- 3= rijtijd van de afgelopen 14 dagen
- 4= beschikbaarheidstijd (wachten)



Bediening en functies Live demo – Display (2)



Standaardweergave tijdens het rijden:

- (5) pictogram rijtijd chauffeur-1
- (6) + (8) Kaartpictogram chauffeur-1 en 2 (*kaartpictogram = correct ingelezen*)
- (7) Totale kilometerstand
- (9) beschikbaarheid chauffeur-2



Bediening en functies Live demo – Display (3)



Standaard weergave tijdens het rijden:

- Tijdens het rijden is ook weergave van rij- en rusttijden mogelijk.
(*indrukken menu-toets*)
- Ook verschijnen aanwijzingen en meldingen op het display





Bediening en functies Live demo – Alle functies

Functie	Chauffeur	Voertuig
Afdruk	Printen chauffeur 1 / 2 <ul style="list-style-type: none">• dag of gebeurtenis	Printen voertuig <ul style="list-style-type: none">• Dag• Gebeurtenis/storing• Snelheidsoverschrijding• Voertuiggegevens
Invoer	Invoer chauffeur 1 / 2 <ul style="list-style-type: none">• Invoer land bij aanvang en einde diensttijd	Invoer voertuig <ul style="list-style-type: none">• Trein / bootovertocht• Lokale tijd instellen• Correctie van de UCT-tijd
Weergave	Display chauffeur 1 / 2 <ul style="list-style-type: none">• dag of gebeurtenis	Display voertuig <ul style="list-style-type: none">• Dag• Gebeurtenis/storing• Snelheidsoverschrijding• Voertuiggegevens• Bedrijfsnaam• Geselecteerde dag



Bediening en functies Waarschuwingen



Waarschuwingen en storingen:

Vlak voor overschrijding van de maximale rijtijd klinkt een waarschuwingssignaal

- Werktijdoverschrijdingen en storingen verschijnen tijdens het rijden op de display. De achtergrondverlichting knippert gedurende ca. 30 seconden.
- Deze meldingen moet je met een druk op de toets bevestigen. Gebeurtenissen en storingen worden in het apparaat en op de ingestoken kaart opgeslagen.



Bediening en functies Neem op tijd pauze



- Herinnering aan pauze: verschijnt na 4h15 rijtijd (zonder geldige onderbreking)
- Rijtijd overschreden: verschijnt na 4h30 ononderbroken rijtijd.
- Wanneer de waarschuwing 4h30 is bevestigd, maar er geen pauze wordt gehouden, verschijnt elke 15 min. een nieuwe melding



Bediening en functies
Pictogrammen

Apparaat/functies

1	Kaartleuf-1
2	Kaartleuf-2
	Tachograafkaart
	Klok, tijd
	Printerafdruk
	Invoer
	Display
	Gegevens uitlezen
	Sensor
	Voertuigcontroleapparaat
	Wielmaat
	Spanningsonderbreking

Bediening en functies
Pictogramcombinaties

Werkijdwaarschuwingen

	Bijna pauze houden, al 04h15 onderweg
	Pauze houden, al 04h30 onderweg

Bediening en functies
Tijdzones en UTC-tijd (1)

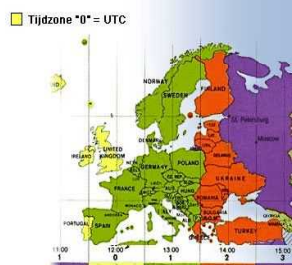
Voor 'uniforme'

- opslag van gegevens in het digitale controleapparaat,
- invoer op de tachograafkaarten,
- tijden op de afdrukken,

wordt de UTC-tijd gebruikt.

Bediening en functies Tijdzones en UTC-tijd (2)

- UTC-tijd =
universal time coordinated
(gecoördineerde wereldtijd)
- Tijdzone "0" =
(Engeland, Ierland, IJsland,
Portugal, West-Afrika)



Bediening en functies Tijdzones en UTC-tijd (3)

- Voor Nederland
bedraagt de zgn.
tijdzone offset één uur.
- Tijdens de zomertijd
moet u een extra uur in
rekening brengen: de
zomertijd offset.

Tijdzone-offset	Landen
00:00 h	UK / P / IRL / IS
01:00 h	A / B / CZ / CY / D / DK / E / F / H / I / L / M / NL / PL / S / SK / SLO
02:00 h	BG / EST / FIN / GR / LT / LV / RO / TR
03:00 h	RUS

Omrekenformule

$$\text{UTC-tijd} = \text{Lokale tijd} - (\text{Tijdzone-offset} + \text{Zomertijd-offset}^*)$$
ingestelde offset

* met het beëindigen van de zomertijd vervalt deze offset



Bediening en functies Live demo – Invoeren UTC-tijd

Omschakelen van de weergave naar lokale tijd:

- Hoofdmenu 'Invoer voertuig'
- Submenu 'Voertuig lokale tijd'
- berekende offset invoeren en bevestigen
- Op de display verschijnt de lokale tijd,
aangegeven met een punt.





Bediening en functies Live demo – Menu verlaten

Automatisch:

- bij het insteken of uitnemen van een tachograafkaart
- bij het wegrijden

Handmatig:

- met 'vorige' tot de optie 'menu verlaten' verschijnt





Bediening en functies Live demo – Uitmaken kaart



- Eject-toetsen voor kaartlezer 1 en -2
- Activiteitentoeetsen voor chauffeur-1 en -2



Voordat het apparaat de kaart vrijgeeft, worden daarop de activiteiten en voorvallen opgeslagen over de periode, dat de kaart erin heeft gezeten (bijv. rijtijden of controles).



Bediening en functies Kaart uitnemen of achterlaten?



- Bestuurderskaart uitnemen kan uitsluitend bij stilstand en met ingeschakeld contact.
- Laat de kaart om veiligheidsredenen aan het einde van de dienst niet in het voertuig achter.....Of juist wel?





Bediening en functies Live demo – Printen dagafdruk

Wanneer je de bestuurderskaart uitneemt, biedt het apparaat automatisch aan, om een dagafdruk te maken.*

- Bevestig menuweergave met OK.
- Wacht tot de afdruk is voltooid.
- Scheur het papier langs de kartelrand af.



* Je kunt ook tussentijds een dagafdruk maken.

Bediening en functies Papier op!

Als de rol bijna op is verschijnt een rode streep op het papier en een melding op de display.



Voldoende papier is de verantwoordelijkheid van werkgever en chauffeur!

Bediening en functies Papierstoring

- Open de printerlade.
- Verwijder het verkreukelde papier.
- Verwijder papierresten.
- Plaats de papierrol op de juiste manier in de printer.
- Sluit de printerlade.



Print lezen Activiteiten

- Activiteiten bestuurder

08/11/2009 102

---1---

■ NL /XS-LS-47
86 134 km

h	00:00	09:56	09h57	*
o	09:57	10:19	00h23	
x	10:20	10:21	00h02	
o	10:22	10:36	00h15	
x	10:37	14:53	04h17	
o	14:54	15:05	00h12	
x	15:06	15:20	00h15	
o	15:21	15:37	00h17	
x	15:38	15:45	00h08	
o	15:46	16:03	00h18	
x	16:04		00h05	

---Σ---

o	01h25	52 km
x	04h47	00h00
h	09h57	00h00
o	00h00	



08/11/2009 102

---1---

■ NL /XS-LS-47
86 134 km

h	00:00	09:56	09h57	*
o	09:57	10:19	00h23	
x	10:20	10:21	00h02	
o	10:22	10:36	00h15	
x	10:37	14:53	04h17	
o	14:54	15:05	00h12	
x	15:06	15:20	00h15	
o	15:21	15:37	00h17	
x	15:38	15:45	00h08	
o	15:46	16:03	00h18	
x	16:04		00h05	

---Σ---

o	01h25	52 km
x	04h47	00h00
h	09h57	00h00
o	00h00	

- Activiteiten bestuurder

Print lezen Activiteiten

Wordt nader toegelicht

08/11/2009 102

---1---

■ NL /XS-LS-47
86 134 km

h	00:00	09:56	09h57	*
o	09:57	10:19	00h23	
x	10:20	10:21	00h02	
o	10:22	10:36	00h15	
x	10:37	14:53	04h17	
o	14:54	15:05	00h12	
x	15:06	15:20	00h15	
o	15:21	15:37	00h17	
x	15:38	15:45	00h08	
o	15:46	16:03	00h18	
x	16:04		00h05	

---Σ---

o	01h25	52 km
x	04h47	00h00
h	09h57	00h00
o	00h00	



08/11/2009 102

---1---

■ NL /XS-LS-47
86 134 km

h	00:00	09:56	09h57	*
o	09:57	10:19	00h23	
x	10:20	10:21	00h02	
o	10:22	10:36	00h15	
x	10:37	14:53	04h17	
o	14:54	15:05	00h12	
x	15:06	15:20	00h15	
o	15:21	15:37	00h17	
x	15:38	15:45	00h08	
o	15:46	16:03	00h18	
x	16:04		00h05	

---Σ---

o	01h25	52 km
x	04h47	00h00
h	09h57	00h00
o	00h00	

Print lezen Laatste events

- laatste 5 events van het voertuig
- laatste 5 events van de bestuurderskaart



08/11/2009 102

---1---

■ NL /XS-LS-47
86 134 km

h	00:00	09:56	09h57	*
o	09:57	10:19	00h23	
x	10:20	10:21	00h02	
o	10:22	10:36	00h15	
x	10:37	14:53	04h17	
o	14:54	15:05	00h12	
x	15:06	15:20	00h15	
o	15:21	15:37	00h17	
x	15:38	15:45	00h08	
o	15:46	16:03	00h18	
x	16:04		00h05	

---Σ---

o	01h25	52 km
x	04h47	00h00
h	09h57	00h00
o	00h00	

Print lezen Activiteiten specifiek (1)

-----1-----			
A	NL	/XS-LS-47	
	86	134	km
h	00:00	09:56	09h57 *
o	09:57	10:19	00h23
x	10:20	10:21	00h02
o	10:22	10:36	00h15
x	10:37	14:53	04h17
o	14:54	15:05	00h12
x	15:06	15:20	00h15
o	15:21	15:37	00h17
x	15:38	15:45	00h08
o	15:46	16:03	00h18
x	16:04		00h05
-----Σ-----			
o	01h25		52 km
x	04h47	o	00h00
h	09h57	?	00h00
oo	00h00		

Rust van 00:00 tot 09:56 totaal 9:57

Voor vaststellen totale rusttijd tevens
print out maken van de vorige dag en de
onderscheidenlijke rusttijden optellen

Print lezen Activiteiten specifiek (2)

-----1-----			
A	NL	/XS-LS-47	
	86	134	km
h	00:00	09:56	09h57 *
o	09:57	10:19	00h23
x	10:20	10:21	00h02
o	10:22	10:36	00h15
x	10:37	14:53	04h17
o	14:54	15:05	00h12
x	15:06	15:20	00h15
o	15:21	15:37	00h17
x	15:38	15:45	00h08
o	15:46	16:03	00h18
x	16:04		00h05
-----Σ-----			
o	01h25		52 km
x	04h47	o	00h00
h	09h57	?	00h00
oo	00h00		

Rijdtijd van 09:57 tot 10:19 totaal 0:23

Print lezen Activiteiten specifiek (3)

-----1-----			
A	NL	/XS-LS-47	
	86	134	km
h	00:00	09:56	09h57 *
o	09:57	10:19	00h23
x	10:20	10:21	00h02
o	10:22	10:36	00h15
x	10:37	14:53	04h17
o	14:54	15:05	00h12
x	15:06	15:20	00h15
o	15:21	15:37	00h17
x	15:38	15:45	00h08
o	15:46	16:03	00h18
x	16:04		00h05
-----Σ-----			
o	01h25		52 km
x	04h47	o	00h00
h	09h57	?	00h00
oo	00h00		

Werktijd van 10:20 tot 10:21 totaal 0:02

Print lezen Activiteiten specifiek (4)

```

-----1-----
A NL /XS-LS-47
86 134 km
H 00:00 09:56 09h57 *
O 09:57 10:19 00h23
X 10:20 10:21 00h02
O 10:22 10:36 00h15
X 10:37 14:53 04h17
O 14:54 15:05 00h12
X 15:06 15:20 00h15
O 15:21 15:37 00h17
X 15:38 15:45 00h08
O 15:46 16:03 00h18
X 16:04 00h05
-----Σ-----
O 01h25 52 km
X 04h47 00h00
H 09h57 ? 00h00
OO 00h00
  
```

Rijtijd

Print lezen Activiteiten specifiek (5)

```

-----1-----
A NL /XS-LS-47
86 134 km
H 00:00 09:56 09h57 *
O 09:57 10:19 00h23
X 10:20 10:21 00h02
O 10:22 10:36 00h15
X 10:37 14:53 04h17
O 14:54 15:05 00h12
X 15:06 15:20 00h15
O 15:21 15:37 00h17
X 15:38 15:45 00h08
O 15:46 16:03 00h18
X 16:04 00h05
-----Σ-----
O 01h25 52 km
X 04h47 00h00
H 09h57 ? 00h00
OO 00h00
  
```

Totale rijtijd op datum print out

Print lezen Activiteiten specifiek (6)

```

-----1-----
A NL /XS-LS-47
86 134 km
H 00:00 09:56 09h57 *
O 09:57 10:19 00h23
X 10:20 10:21 00h02
O 10:22 10:36 00h15
X 10:37 14:53 04h17
O 14:54 15:05 00h12
X 15:06 15:20 00h15
O 15:21 15:37 00h17
X 15:38 15:45 00h08
O 15:46 16:03 00h18
X 16:04 00h05
-----Σ-----
O 01h25 52 km
X 04h47 00h00
H 09h57 ? 00h00
OO 00h00
  
```

Totaal verreden afstand datum

Print lezen Activiteiten specifiek (7)

-----1-----			
A	NL /XS-LS-47		
	86 134 km		
H	00:00 09:56 09h57	*	
o	09:57 10:19 00h23		
x	10:20 10:21 00h02		
o	10:22 10:36 00h15		
x	10:37 14:53 04h17		
o	14:54 15:05 00h12		
x	15:06 15:20 00h15		
o	15:21 15:37 00h17		
x	15:38 15:45 00h08		
o	15:46 16:03 00h18		
x	16:04 00h05		
-----Σ-----			
o	01h25	52 km	
x	04h47	00h00	
H	09h57	? 00h00	
o	00h00		

Betreft tijd die niet handmatig
verantwoord is

Atb vervoer De vijf activiteiten

Er zijn vijf verschillende chauffeursactiviteiten:

Beschikbaarheidstijd:



Rijtijd:



Rusttijd:



Werktijd:



Pauzetijd:



Atb vervoer Rijtijden en pauzes

Rijtijd =

De tijd dat het voertuig door de chauffeur wordt bestuurd

Vier soorten rijtijden:

- Aaneengesloten rijtijd
- Dagelijkse rijtijd
- Wekelijkse rijtijd
- Rijtijd over twee achtereenvolgende weken



Atb vervoer Aaneengesloten rijtijd (4:30)

- Na 4.30 uur (aaneengesloten) rijden verplicht 45 minuten pauze ■■
- Of: eerst 1 x 15 minuten pauze en dan 1x 30 minuten pauze binnen 5 uur en 15 minuten.

NB.1: Een pauze mag nooit korter duren dan 15 min.

NB.2: De verplichte rusttijd geldt niet als deze samenvalt met de dagelijkse of wekelijkse rusttijd.



Atb vervoer Dagelijkse rijtijd

- De dagelijkse rijtijd is de maximale rijtijd tussen twee dagelijkse/wekelijkse rusttijden.
- Over het algemeen bedraagt deze dagelijkse rijtijd 9 uur.
- 2x p.w. mag de dagelijkse rijtijd worden verlengd tot 10 uur.
Je moet deze dag dan wel in totaal 2x45 min. pauze houden.



Atb vervoer Wekelijkse rijtijd

- De wekelijkse rijtijd bedraagt max. 56 uur.
 $(4 \times 9 \text{ uur}) + (2 \times 10 \text{ uur}) = 56 \text{ uur}$
- Een wekelijkse rusttijd is hierna verplicht



Atb vervoer Rijtijd over 2 achtereenvolgende weken

Rijtijd over 2 achtereenvolgende weken bedraagt max. 90 uur.

+

=

+

=

Atb vervoer Werktijd

Onder werktijd valt:

laden en lossen
administratie
onderhoud

Atb vervoer Beschikbaarheidstijd

Beschikbaarheidstijd =

De tijd waarop de chauffeur niet zijn werk kan doen maar wel ter beschikking van de werkgever staat.

- Bijvoorbeeld: wachttijd bij het laden en lossen.
- Bij twee bemanningsleden valt de rijtijd ook onder beschikbaarheidstijd, zelfs tijdens het slapen.

Atb vervoer Rusttijd

Rusttijd = 

Wanneer de chauffeur vrij over zijn eigen tijd kan beschikken.
De dagelijkse rust bedraagt 11 opeenvolgende uren in 24 uur.



Uitzondering:

- De rusttijd kan 3x p.w. worden ingekort tot 9 opeenvolgende uren.
- De gekorte uren moeten voor het einde van de daaropvolgende week worden ingehaald door bijtelling bij de dagelijkse/wekelijkse rusttijd.



Bestuurderskaart Wat is dat?



- Persoonlijk document.
- Bestuurderskaart, net als uw rijbewijs, altijd bij u dragen!



Bestuurderskaart Voorkant

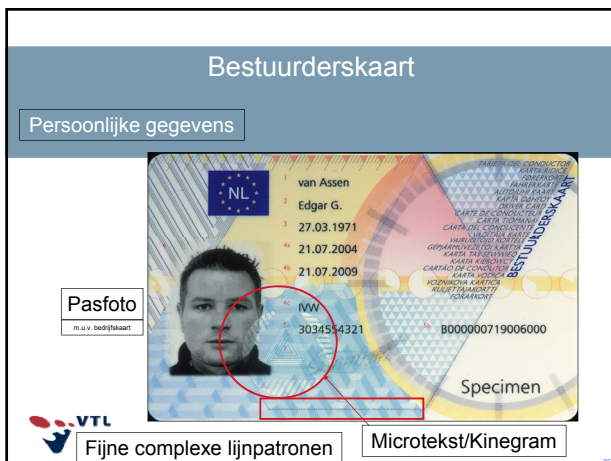


Fijne complexe lijnpatronen















Bestuurderskaart Kaartgegevens

Variabele gegevens:

- 28 dagen bewaard, daarna worden gegevens overschreven
- gegevens over het gebruik van het voertuig(en): datum, tijden, kenteken, kilometerstand
- chauffeursactiviteiten: datum, tijd, totale afgelegde afstand, verandering van activiteit (rijden/pauze enz.) en de afstand, die met een bijrijder is gereden
- gebeurtenissen, storingen en controles



Bestuurderskaart Hoe gebruik je hem?

- Steek de bestuurderskaart bij aanvang van de werkzaamheden in de tachograaf.
- Sla alle activiteiten op.
- Neem de bestuurderskaart mee bij wisseling van voertuig, ook bij gemengd gebruik; analoog/digitaal.
- Zorg dat je jouw gegevens kunt printen.
(altijd een rol reservepapier meenemen)



Bestuurderskaart Afgifte

- Aanvragen bij de IVW (aanvraagformulier + pasfoto).
- Afhalen op postkantoor, legitimeren met rijbewijs
- Geldigheidsduur max. 5 jaar
(voor het verstrijken van deze 5 jaar een nieuw exemplaar aanvragen)

Voorwaarden:

- Geldig rijbewijs
- 185 dagen per jaar woonachtig in Nederland
- Nog niet in bezit van bestuurderskaart



IVW: 088-4890000

Bestuurderskaart Wat kost misbruik?



Misbruik tachograafkaart:

€ 440	> chauffeur
€ 1320	> werkgever
€ 2200	(onjuist gebruik beiden)



Bestuurderskaart Defect of verloren?

Wat doe je dan?

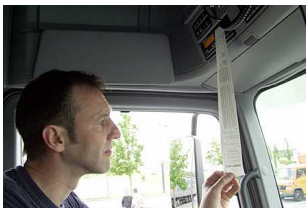
Verplichtingen van de chauffeur:

- Vooraf en na beëindiging van de rit een dagafdruk laten maken en voorzien van persoonlijke gegevens en handtekening

N.B. Wanneer de bestuurderskaart een storing of beschadiging vertoont, is verloren of gestolen, slaat de tachograaf je activiteiten toch op.



Bestuurderskaart Defect of verloren? (2)



In principe mag je maximaal 15 kalenderdagen zonder bestuurderskaart rijden, maar na verlies of bij een defect moet je onmiddellijk een nieuwe bestuurderskaart aanvragen.



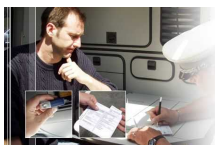
Bestuurderskaart Defect of verloren? (3)

- Binnen zeven kalenderdagen moet je een nieuwe bestuurderskaart aanvragen.



In het buitenland:

- bij diefstal: aangifte bij bevoegde autoriteit
- bij verlies/diefstal:
melding bij bevoegde autoriteit
afgifte + waar chauffeur woonplaats heeft indien dit verschilt



Bestuurderskaart en andere kaarten...

- Bestuurderskaart (persoonsgebonden)
- Werkplaatskaart (persoons- en bedrijfsgebonden)
- Bedrijfskaart (bedrijfsgebonden)
- Controlekaart (instantiegebonden)

(de kaarten hebben verschillende kleuren, wit, geel, blauw, rood)



Bestuurderskaart Stelling 2

Een digitale tachograaf maakt fraude niet meer mogelijk



Gegevensopslag Waar worden de gegevens opgeslagen?

- Op de bestuurderskaart:
ca. 28 dagen
- In het intern geheugen:
ca. 365 dagen



Gegevensopslag Welke gegevens worden opgeslagen?

Bestuurderskaart:

- heeft alleen betrekking op chauffeursactiviteiten
- kan op verschillende voertuigen betrekking hebben

Intern geheugen:

- heeft betrekking op de activiteiten van alle chauffeurs, die met het voertuig hebben gereden
- registreert ook ritten zonder bestuurderskaart



Gegevensopslag Welke gegevens worden opgeslagen?

- Fabrikantgegevens van het controleapparaat en de sensor
- Het voertuigidentificatienummer en het kenteken
- Identiteit van de chauffeur en zijn activiteiten; werk-, rij- en rusttijden
- Kilometerstand (afgelegde afstand)



Gegevensopslag Wat slaat het intern geheugen op?

- Controleactiviteiten
- Werkplaatsgegevens / kalibratie enz.
- Beveiligingsonderdelen
- Gebeurtenissen - bijvoorbeeld snelheidsoverschrijdingen,
- Manipulatiepogingen
- Storingen/problemen met de bestuurderskaart/het controleapparaat

N.B. De chauffeur kan niet alle gegevens inzien!



Gegevensopslag Met welke kaart kun je welke gegevens inzien?

Kaarttype	Gegevens op de bestuurderskaart	Gegevens in het intern geheugen
Zonder kaart	Geen toegang	Toegang tot chauffeursactiviteiten van de laatste 8 dagen zonder chauffeursidentificatie.
Bestuurderskaart	Afdrukken en weergeven	Toegang uitsluitend tot de gegevens van de kaarteigenaar (bestuurderskaart).
Bedrijfskaart	Afdrukken, weergeven en downloaden	Toegang uitsluitend tot chauffeursactiviteiten van het betreffende bedrijf.
Controle kaart	Afdrukken, weergeven en downloaden	Volledige toegang
Werkplaatskaart	Weergeven	Volledige toegang

Gegevensopslag Stelling 3

De huidige opslagcapaciteit van de bestuurderskaart is voldoende



Onderhoud tachograaf Defect! Wat nu? (1)

- Schrijf de activiteiten (tijdgroepen) op de achterzijde van het printerpapier
- Noteer ook persoonlijke gegevens: (naam, nummer van rijbewijs of bestuurderskaart, handtekening)



Onderhoud tachograaf Defect! Wat nu? (2)

Wanneer bij een rit van meerdere dagen de thuisbasis pas na meer dan 7 dagen kan worden bereikt nadat een storing is geconstateerd, moet de digitale tachograaf onderweg worden gerepareerd.



Onderhoud tachograaf De werkplaats

Bezoek aan een werkplaats is vereist:

- wanneer de tijdsinstelling van de tachograaf meer dan 20 minuten afwijkt (UTC-tijd).
- bij frequente storingen of storingsmeldingen.
- bij beschadigde loodjes.
- voor de verplichte 2-jaarlijkse keuring.
- (vervanging bufferbatterijen)



Onderhoud tachograaf Het keuringsbewijs

Het keuringsbewijs van een (her)keuring (elke 2 jaar) vindt u:

- op het installatieplaatje
- in de gegevens in het interne geheugen



Controle Wat wordt gecontroleerd?

Wat mag er gecontroleerd worden?

- de identiteit van de chauffeur
- geldigheid van de bestuurderskaart
- naleving van rij- en rusttijden
- het digitale tachograafstelsel (visueel)



Controle Wat laat je zien bij een analoge tachograaf?



Onderweg met de analoge tachograaf:

- bestuurderskaart (voor zover u een dergelijke kaart bezit)
- ingevulde registratieschijven



Controle Activiteiten aantonen d.m.v. registratieschijven

Bij een verkeerscontrole moet u uw activiteiten kunnen aantonen van:

- de afgelopen 15 dagen

Bij een analoge tachograaf hebt u hiervoor de ingevulde registratieschijven bij u.



Controle Wat laat je zien bij een digitale tachograaf?

Wat moet u kunnen laten zien, wanneer u met een digitale tachograaf onderweg bent?

- De bestuurderskaart
- De digitale tachograaf slaat uw activiteiten op op uw bestuurderskaart. De controleur kan uw gegevens controleren via:
 - weergave op het apparaat
 - door deze af te drukken
 - door deze te downloaden



Controle Gemengd bedrijf – Wat laat je zien?

- De bestuurderskaart (en/of) dagafdrukken voor de dagen met digitale tachograaf
- +
- registratieschijven voor de dagen met analogoog controleapparaat



Controle Controlegegevens wegschrijven

De gegevens over de controle worden weggeschreven op:

- de kaart van de controleur
- de bestuurderskaart
- in het interne geheugen



Controle Europees controleformulier

- De controleur ondertekent de gecontroleerde afdrukken
- U krijgt een Europees controleformulier!



Controle Inname van bewijsstukken

- Afdrukken
- Kopiëren van gegevens:
 - van de bestuurderskaart
 - uit het interne geheugen



Controle Stelling 4

Een controle met de digitale tachograaf is een stuk
complexer dan met de analoge tachograaf



Einde

Succes en een goeie reis met de nieuwe
tachograaf!